Ineqarnermut, Attaveqaasersuutinut, Isorliunerusunut Upalungaarsimanermullu Naalakkersuisoq
Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab

NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Medlem af Inatsisartut, Mette Arqe-Hammeken
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-191 om etablering af havn i Ittoqqortoormiit

Kære Mette Arqe-Hammeken

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om etablering af ny havn i Ittoqqortoormiit. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Dato: 29-10-2026
Sagsnr.: 2026 - 18591
AKT. ID.: 26929788

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: I henhold til Inatsisartut's beslutning i FM2026/159 skal en brugerundersøgelse samt en nærmere analyse af behovet for en ny havn i Ittoqqortoormiit fremlægges senest under EM2026. Hvornår forventes undersøgelserne afsluttet, og hvornår vil de blive fremlagt for Inatsisartut?

Svar: Behovsanalysen er færdig og afventer i øjeblikket oversættelse. Analysen bliver omdelt til Inatsisartut i løbet af EM2026, så snart den er klar.

Spørgsmål 2: Hvis undersøgelserne viser, at der er behov for en ny havn i Ittoqqortoormiit, har Naalakkersuisut da som mål at igangsætte projekteringen i 2027?

Svar: Behovsanalysen peger på flere mulige løsninger for en ny havn i Ittoqqortoormiit. Naalakkersuisut vil nu sætte gang i de nødvendige tekniske forundersøgelser af bundforholdene. Bundforholdene er afgørende for at kunne vælge den løsning, der er bedst både teknisk og samfundsøkonomisk.

Naalakkersuisut har til hensigt at starte projekteringen af havnen, når resultaterne af de tekniske forundersøgelser foreligger.

Spørgsmål 3: Hvis spørgsmål 2 besvares bekræftende, hvordan planlægger Naalakkersuisut at sikre, at der afsættes midler til projekteringen i Finansloven for 2027 eller via en anden relevant bevilling?

Svar: Naalakkersuisut følger den faste proces for anlægsprojekter, hvor finansieringen sker efter det to-delte bevillingsprincip.

Projekteringen kan begynde, når behovsanalysen, bundundersøgelserne og VVM-redegørelsen er gennemført, og den tekniske løsning er valgt. Det kræver en særskilt bevilling på finansloven.

Når projekteringen er afsluttet, sendes opgaven i udbud. På baggrund af de indkomne tilbud kan der herefter søges om en bevilling til selve anlægsarbejdet.

Spørgsmål 4: Hvis undersøgelserne viser, at der er behov for en ny havn i Ittoqqortoormiit, hvornår vil projekteringen og selve anlægsarbejdet efter Naalakkersuisuts nuværende vurdering tidligst kunne påbegyndes?

Svar: Departementet har indhentet en vurdering fra den eksterne rådgiver Rambøll, som har stor erfaring med at projektere havne i Grønland. Rambøll oplyser, at en VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet) bliver afgørende for tidsplanen. Rambøll udtaler følgende:

> *"Da projektet er VVM-pligtigt vil VVM redegørelsen være en af de afgørende tidsfrister. For sådan et projekt ville jeg forvente at der skal laves noget dataindsamling inden at vi vil kunne lave en tilfredsstillende VVM redegørelse.*
>
> *Jeg tror man kan ligge til udgangspunkt at en 1-årig undersøgelse må være tilfredsstillende. Såfremt dette er rigtigt, vil en VVM i bedste fald være færdig i slutningen af 2027, eller start 2028.*
>
> *For selve projekteringen vil dette kunne igangsættes i 2027, dog vil der skulle laves nogle forundersøgelser som vil kunne foretages i 2027. Den resterende projektering vil kunne foretages i 2027, med udbud til forventet opstart i 2028.*
>
> *Jeg ville forvente en udførelsestidsplan der løber over 2 år."*

En VVM-redegørelse er lovpligtig for anlægsprojekter, der må forventes at påvirke miljøet væsentligt. Formålet er at undersøge projektets miljøpåvirkninger, inden det godkendes, så naturen beskyttes, forurening forebygges, og negative konsekvenser begrænses.

For større havneprojekter følger dette krav af kapitel 8 i Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet samt Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet.

Spørgsmål 5: Hvordan vil Naalakkersuisut sikre, at planlægningen af en ny havn i Ittoqqortoormiit sker i sammenhæng med lufthavnen, forsyningssikkerheden, erhvervsmulighederne samt beredskabsmæssige behov?

Svar: De relevante parter inden for disse områder er allerede blevet inddraget i arbejdet med behovsanalysen for at afdække deres behov. Deres input indgår i det videre arbejde med et muligt havneprojekt.

Hvis arbejdet med projektet fortsætter, vil der løbende blive holdt møder med disse parter for at sikre god sammenhæng i planlægningen.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Iddimanngiiu Jensen Bianco