



Medlem af Inatsisartut Per Rosing-Petersen, Partii Naleraq
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2017-129 vedr. overflyvninger

Brevdato: 01-05-2017
Sags nr.: 2017 - 7520
Dok. nr. 5217910

Kære Per,

Indledningsvist vil jeg takke dig for dit spørgsmål, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut. Til besvarelsen er der indhentet input fra Mittarfeqarfiit og Isavia.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål:

I forbindelse med UPA2017 pkt 180 vil jeg gerne indhente oplysninger om, hvor mange overflyvninger vi har over Grønlands luftrum?

Svar:

Det grønlandske luftrum, som også kaldes Søndrestrøm FIR (Flight Information Region / BGGL FIR) omfatter Grønland med omliggende havområder og dækker ca. 4,2 mio. km².

Lufttrafik tjenesten i Grønlandsk luftrum varetages af 3 serviceudbydere.

I Søndrestrøm FIR står Naviairs flyveinformationscentral i Nuuk for flyveinformationstjeneste og alarmeringstjeneste under 19.500 fod (5.950 m), mens flyvekontrolltjenesten og alarmeringstjenesten over denne højde varetages af Island (ISAVIA) og Canada (Nav Canada). Mittarfeqarfiit yder flyvekontrolltjeneste, flyveinformationstjeneste og alarmeringstjeneste i afgrænsede områder omkring Selvstyrets 13 lufthavne, mens det amerikanske luftvåben yder flyvekontrolltjeneste ved Pituffik (Thule Air Base).

Det samlede nordatlantiske luftrum (NAT), som bl.a. omfatter det grønlandske luftrum, og 6 andre luftrum, er verdens travleste luftrum over et ocean. Det dækker området fra ca. 20 grader nordlig bredde til Nordpolen. I 2012 var der ca. 460.000 overflyvninger og det estimeres at det samlede antal af Atlantkrydsninger med fly i dette område har nået en halv million om året.

Langt de fleste flyvninger mellem Europa og Nordamerika foregår syd for det Grønlandske luftrum.

Det har ikke været muligt at få præcise oplysninger fra NAVIAIR og Nav Canada om antallet af gennemflyvninger i de luftrum som de henholdsvis informerer og kontrollerer. Det Islandsk kontrollerede areal udgør 93,5 % af det grønlandske luftrum, mens det Canadisk kontrollerede område udgør de resterende 6,5% af det grønlandske luftrum over 19.500 fod.

- I det Islandsk kontrollerede luftrum oplyser ISAVIA at der 2016 var 67.540 gennemflyvninger
- I det Canadisk kontrollerede luftrum *estimeres* der at der i 2016 var 5.500 gennemflyvninger
- I det ukontrollerede luftrum som hører under Naviair ansvar, *estimeres* der at der i 2016 var 300 antal gennemflyvninger.

Det samlede antal gennemflyvninger gennem Grønlandsk luftrum, som ikke lander eller starter fra en Grønlandsk lufthavn estimeres derfor til at være 73.340 pr. år i 2016.

Dette svarer til ca. 200 gennemflyvninger om dagen.

De 1000 gennemflyvninger der refereres til i baggrunden til spørgsmålet omhandler givetvis gennemflyvninger i det samlede nordatlantiske luftrum, da de ovennævnte estimerede tal for den samlede nordatlantiske trafik overvejende svarer dertil.

Med venlig hilsen

Erik Jensen