

DATO: 5. maj 2025

Iht. Inatsisartut's Forretningsorden § 37, stk. 1, sender jeg hermed spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Royal Arctic Line A/S har fået nyt fragtskib mellem Tasiilaq og bygderne. Da det nævnte fragtskib er for stort til kajanlæggene i bygderne har Naalakkersuisut planer om at anskaffe et mindre fragtskib der passer bedre til de mindre kajanlæg?**
 - a. Hvis ikke har Naalakkersuisut planer om at anskaffe større kajanlæg, eller bygge nyt andre steder?**
- 2. Er medarbejderne sikret gode arbejdsforhold under lastning og losning fra det al for store fragtskib til bygdernes kajanlæg?**
 - a. Hvis ja, hvilke forholdsregler bliver fulgt af Royal Arctic Line A/S, til at sikre gode arbejdsforhold?**
 - b. Hvis nej, har Naalakkersuisut planer om at forbedre forholdene?**

(Medlem af Inatsisartut Gerth Mikaelen, Naleraq)

Grundlag:

I forbindelse med valgkampen mellem Tasiilaq og bygderne fandt jeg ud af, at det mindre fartøj som er fragtskib, er lidt for stor til kajanlæggene i bygderne. Da fartøjet er for stort bruger man en pram til at fragte varerne til bygderne. I forbindelse med valgkampen i Kuummiut har jeg fået at vide, at fragtning af varerne desværre har kostet et liv. Dette er slemt og bør ændres.

Jeg har også set i flere af bygderne, at man fragter med pram fordi fartøjet ikke kan lægge til i kajanlægget. Man bruger masser af tid og giver ekstra arbejde og gør leveringen langsommere. Nogle gange arbejder man langt ud på aftenen.

Derfor passer det ikke at køre på denne måde. Man bliver nødt til at erstatte den med et mindre fartøj, hvis man vil opnå en mere fleksibel arbejdsmetode.

Skriftligt svar udbedes i løbet af 10 arbejdsdage. Ved evt. tvivlsspørgsmål gælder den grønlandske del.