



Pele Broberg
Medlem af Inatsisartut
Naleraq

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-053 vedrørende KAIR

15-04-2024
Sags nr.: 2024-5045
ID. nr. 91177718

Kære Pele

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om KAIR og Mittarfeqarfiit. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Kan Naalakkersuisut bekræfte Inatsisartut udelukkende har godkendt tilskud til Mittarfeqarfiit A/S på 105mio årligt, der i følge deres beregninger kun er til at dække Dash 8 regional operation i Kangerlussuaq?

Svar: Følgende fremgår i "*Bemærkninger til forslaget om Inatsisartutlov om Mittarfeqarfiit (EM2022/125)*:"

"Behovet for tilskud over servicekontrakter er anslået til 35 mio. kr. årligt i 2023 og 2024. Efter indtægtsbortfaldet i Mittarfeqarfiit ved ibrugtagning af de nye atlantlufthavne øges tilskudsbehovet til 105 mio. kr. årligt (pristalsåret skal fastlægges). Beløbet relaterer sig til drift, vedligehold og vedligeholdelsesefterslæb i alle regionale lufthavne samt helikopterflyvepladser. Tilskudsbehovet baserer sig på et scenarie, hvor Kangerlussuaq drives som en regional lufthavn med beflyvning med eksempelvis Dash-8 Q200.

Såfremt det besluttes, at Kangerlussuaq drives videre med en længere bane for at imødekomme forsvarets behov og med mulighed for civil atlantbeflyvning, vil servicekontrakten beløbe sig til ca. 158 mio. kr. pr. år."

Som i tidligere besvarelse i henhold til § 37, 2023-042 spørgsmål nr. 4, så foregår der stadig forhandlinger med forsvaret om forsvarets brug af Kangerlussuaq.

Spørgsmål 2. Kan Naalakkersuisut fortælle hvad den samfundsøkonomiske konsekvens er, at Mittarfeqarfiit A/S nu vil holde Kangerlussuaq åben for atlanttrafik?

Svar: Der er ikke udarbejdet en særskilt samfundsøkonomisk analyse af et scenario, hvor lufthavnen i Kangerlussuaq renoveres, drives og anvendes af forsvaret og holdes åben for atlanttrafik. Naalakkersuisut har ikke indgået servicekontrakt med Mittarfeqarfiit A/S om at Kangerlussuaq skal holdes åben for atlanttrafik.

Spørgsmål 3. Hvornår er Naalakkersuisut gået bort fra beslutningerne vedtaget af Inatsisartut, om at Kangerlussuaq skal være en regional lufthavn?

Svar: Som det fremgår af svar til spørgsmål 1 og 2, pågår der stadig forhandlinger med forsvarret om forsvarrets brug af Kangerlussuaq. Naalakkersuisut har ikke indgået servicekontakt med Mittarfeqarfiit A/S om at Kangerlussuaq Lufthavn holdes åben for atlanttrafik.

Spørgsmål 4. Kan selvstyre ejede selskaber såsom KAIR og herunder Mittarfeqarfiit A/S, træffe beslutninger uden om Inatsisartut, om lufthavnsstrukturen?

Svar: Lufthavne er reguleret i Landstingslov om flyvepladser.

Spørgsmål 5. Vil Naalakkersuisut offentliggøre servicekontrakten med Mittarfeqarfiit A/S, om driften af Mittarfeqarfiit A/S?

Svar: Servicekontrakten imellem Selvstyret og Mittarfeqarfiit A/S vil blive offentliggjort snarest på www.kanat.gl

Spørgsmål 6. Vil Naalakkersuisut sikre at alle kontrakter indgået med såvel KAIR som Mittarfeqarfiit A/S bliver offentliggjort?

Svar: Naalakkersuisut offentliggør som udgangspunkt servicekontrakter på www.kanat.gl

Spørgsmål 7. Kan Naalakkersuisut bekræfte at der ikke bliver fordyrende tiltag, såsom betalingsparkering og gebyrer, for borgerne i Grønland ved ibrugtagningen af de nye lufthavne?

Svar: Kalaallit Airports anlægger og driver de nye lufthavne indenfor gældende lovgivning. Jeg vil desuden henvise til besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-045 om Kalaallit Airports taxagebyr.

Spørgsmål 8. Kan Naalakkersuisut forsikre om at en eventuel indgåelse af servicekontrakt med Mittarfeqarfiit A/S sikrer at enhver merindtjening uden for kontrakten, bliver modregnet i tilskud fra landskassen?

Svar: Servicekontrakten med Mittarfeqarfiit hviler på forretningsmæssige vilkår, og servicekontrakten er i balance i hele sin løbetid. Mittarfeqarfiit og Selvstyret kan aftale nye investeringer med det formål at nedbringe de samlede omkostninger under aftalen.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen



Pele Broberg
Medlem af Inatsisartut
Naleraq
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2023-042 om medarbejdere i Air Greenland i Kangerlussuaq

01-11-2023
Sags nr.: 2023 - 6355
ID nr. 86436686

Kære Pele Broberg,

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om medarbejdere i Air Greenland i Kangerlussuaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Er det korrekt at Air Greenland A/S har holdt medarbejdermøde for de ansatte i Kangerlussuaq, om lufthavnens fremtidige status som selskabets arbejdsplads?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet følgende svar fra Formandens Departement:

"Ja".

Spørgsmål 2: Naalakkersuisut bedes redegøre for hvilken information de har, vedrørende ændringer i antallet af arbejdspladser i Air Greenland A/S i Kangerlussuaq, når Nuuk og Ilulissat lufthavne åbner?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet følgende svar fra Formandens Departement:

"Air Greenlands antal af medarbejdere i Kangerlussuaq efter åbningen af Nuuk og Ilulissat lufthavne, vil afhænge af det fremtidige aktivitetsniveau i Kangerlussuaq. Dette er endnu ukendt. Air Greenland har afholdt dialogmøder med medarbejderne i Kangerlussuaq kvartalsvis siden efteråret 2022, med henblik på at sikre et løbende højt informationsniveau blandt de ansatte."

Spørgsmål 3: Naalakkersuisut har bedt Finansudvalget om 105 mio årligt til servicekontrakt til Mittarfeqarfiit A/S, hvad giver dette af yderligere offentlige udgifter over 30 år i forhold til det budgetterede?

Svar: Jeg skal venligst henvise til Finanslovens hovedkonto 72.26.04 samt afgørelsen fra Finans- og Skatteudvalgets sag 01.31.06/01009 for beløbenes størrelser. Dertil kan jeg også henvise til Inatsisartutlov nr. 19 af 21. november 2022 om Mittarfeqarfiit A/s.

Inatsisartut har givet Naalakkersuisut mandat til at forhandle en 10-årig servicekontrakt på plads med Mittarfeqarfiit A/S. En 30-årig fremskrivning vil derfor ikke være retvisende, og jeg ser mig ikke i stand til at svare på dette inden for rammerne af en besvarelse af et § 37 spørgsmål, da besvarelsen af spørgsmålet vil kræve et betydeligt

forbrug af ressourcer, jf. Forretningsorden for Inatsiartut, § 37 stk.2.

Spørgsmål 4: Er det korrekt at Naalakkersuisut med 105 mio i årligt i servicekontrakt til Mittarfeqarfiit, har undladt at medtage 53 mio årligt til Kangerlussuaq?

Svar: De nævnte tal fremgår ikke af den gældende driftsaftale med Mittarfeqarfiit A/S (underskrevet d. 31-3-23), men yderligere information kan forefindes i "Bemærkninger til forslaget om Inatsiartutlov om Mittarfeqarfiit (EM2022/125):

'Efter indtægtsbortfaldet i Mittarfeqarfiit ved ibrugtagning af de nye atlantlufthavne øges tilskudsbehovet til 105 mio. kr. årligt (pristalsåret skal fastlægges). Beløbet relaterer sig til drift, vedligehold og vedligeholdelsesefterløb i alle regionale lufthavne samt helikopterflyvepladser. Tilskudsbehovet baserer sig på et scenarie, hvor Kangerlussuaq drives som en regional lufthavn med beflyvning med eksempelvis Dash-8 Q200.

Såfremt det besluttes, at Kangerlussuaq drives videre med en længere bane for at imødekomme forsvarets behov og med mulighed for civil atlantbeflyvning, vil servicekontrakten beløbe sig til ca. 158 mio. kr. pr. år. Det forventes, at Forsvaret afholder en del af omkostningerne til driften af Kangerlussuaq gennem en servicekontrakt, men omfanget af betalingen afhænger af pågående forhandlingerne.'

Note: Tilskudsbehovet ved scenariet med fortsat civil atlantdrift i Kangerlussuaq afhænger af forhandlingsresultatet med forsvaret om forsvarets fortsatte brug af Kangerlussuaq. Det er aftalt, at forsvaret afholder en del af omkostningerne gennem en servicekontrakt, men omfanget af betalingen afhænger af forhandlingerne. (s. 21-22)"

Spørgsmål 5: Hvis det danske forsvar, eller andre udefra, skulle finansiere de 53 mio årligt, hvilke stillinger beholdes da i Kangerlussuaq,

Svar: Jeg skal understrege, at Naalakkersuisut ikke kender de endelige omkostninger, før vi har fået en aftale på plads med den danske regering.

Mit departement har til brug for besvarelsen indhentet input til besvarelse fra Mittarfeqarfiit A/S. Mittarfeqarfiit A/S oplyser, at en kommende bemanning afhænger af flere faktorer, herunder banens længde og aktivitetsniveauet. Herunder er også Forsvarets behov i Kangerlussuaq, som der endnu ikke er lavet aftale om. Naalakkersuisut kan i øvrigt henvise til rammeaftale mellem Naalakkersuisut og Danmark af den 24. april 2023.

a. Vil man da kunne modtage turister som i dag?

Svar: Kangerlussuaq lufthavn vil også i fremtiden kunne modtage turister.

Spørgsmål 6: Hvis Kangerlussuaq bliver finansieret til at holdes åbent året rundt, for både militært og civil brug, hvilken betydning har det så for den samfundsøkonomiske beregning der ligger til grund for etableringen af Nuuk og Ilulissat lufthavne?

Svar: Endnu en genberegning af grundlaget, som senest blev opdateret i 2021, ligger ud over, hvad der kan indgå i en § 37 besvarelse ligesom at der for nuværende er for

mange ubekendte til en genberegning. De ubekendte faktorer omhandler det fremtidige omfang af civilt brug, hvem der varetager den civile brug samt den endelige aftale med den danske stat om militært brug.

Jeg ser mig derfor ikke i stand til at besvare dette spørgsmål jf. Inatsisartuts Forretningsorden § 37 stk. 2.

Spørgsmål 7: Hvad er Naalakkersuisuts årlige forventede udgifter til henholdsvis Mittarfeqarfiit A/S, Kalaallit Airports International A/S, Kalaallit Airports Domestic A/S for både landskassen og alle selvstyre relaterede selskaber (herunder Nukissiorfiit) og offentlige myndigheder (herunder kommunen), og hvorledes afviger det fra både de oprindelige budgetter samt det reviderede i forbindelse med optagelse af 900 mio.kr. yderligere lån?

Svar: En besvarelse af dette spørgsmål ligger ud over hvad der kan indgå i en § 37 besvarelse. Grunden herfor er, at der er en række faktorer, som skal indgå i besvarelsen, hvor enhederne både har direkte udgifter, men også må forvente at have en række direkte og indirekte indtægter og besparelser.

Jeg ser mig derfor ikke i stand til at besvare dette spørgsmål jf. Inatsisartuts Forretningsorden § 37 stk. 2.

Spørgsmål 8: Hvad er Naalakkersuisuts plan for Kangerlussuaq?

Svar: Naalakkersuisut afventer resultaterne fra forhandlingerne med den danske regering. Naalakkersuisut kan først melde mere ud, når der er indgået en endegyldig aftale med den danske regering vedrørende Forsvarets fremtidige brug af Kangerlussuaq.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen



Doris J. Jensen
Medlem af Inatsisartut
Siumut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-045 om Kalaallit Airports taxagebyr

Kære Doris J. Jensen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Kalaallit Airports A/S' taxagebyr. Dit spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålet gengives nedenfor, efterfulgt af min besvarelse.

Spørgsmål 1 Hvilken hjemmel har Naalakkersuisut som ejere af Kalaallit Airports A/S til at indføre afgifter/gebyrer over for taxaer, der gør brug af landområder, når de holder foran den kommende lufthavnsterminal i Nuuk?

Svar: Jeg vil først gøre opmærksom på, at det ikke er Naalakkersuisut, men Kalaallit Airports A/S, der har truffet beslutning om at kræve gebyr for taxaer. Kalaallit Airports A/S er et aktieselskab. Det betyder, at Naalakkersuisut ikke har kompetence til at træffe denne type beslutninger på selskabets vegne.

Dernæst vil jeg gøre opmærksom på, at Kommuneqarfik Sermersooq har tildelt Kalaallit Airports A/S en arealtildeling til parkeringsområdet ved den nye terminalbygning. Det indebærer, at Kalaallit Airports A/S har det fulde ansvar for at anlægge, drive og vedligeholde området. Området er altså ikke finansieret over skatten. Det betyder samtidig, at selskabet har mulighed for at opkræve gebyrer for brug af området til finansiering af dette ansvar.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Hans Peter Poulsen

29-02-2024

Sags nr.: 2024 - 4674

ID. Nr. 91095471

Postboks 909

3900 Nuuk

Tlf.: (+299) 34 50 00

E-mail: box909@nanoq.gl

www.naalakkersuisut.gl